

## 한국뇌연구원 2단계 실시설계 제안공모 서면질의 답변서

지침서 page	질의내용	회신내용
3	<p>1. 설계의 기본방향</p> <p>5) “설계도서는 관계법령에 의한 인허가 취득에 문제가 없도록 작성되어야 한다.” 고 되어있습니다. (현설계 2012년 2단계 설계 完)</p> <p>이와 관련하여, 현행 법령해석(건축법 시행령 34조)인 보행거리 30m(50m)이내 직통계단 2개소를 설치하여야 하는지, 아니면 국토교통부의 입법예고에 따라 보행거리 30m(50m)이내 직통계단 1개소만 설치해도 되는지 확인하여 주시기 바랍니다. (계획시 중요사항임)</p> <p>*법령해석(첨부자료 참조)</p> <p>2016년 5월 이전: 보행거리 내 직통계단 1개소 설치 (각 인허가권자 법령해석)</p> <p>2018년 4월 12일: 보행거리 내 직통계단 2개소 설치 (국토교통부, 건축법령에 따른 직통계단 보행거리 기준 관련 지침 시달)</p> <p>2018년 10월 12일: 보행거리 내 직통계단 1개소 설치 (국토교통부, 입법예고(공고))</p>	<p>현행 건축법 시행령(2019.03.14. 시행)의 준수를 바랍니다.</p> <p>향후 과업기간 중 관련 법의 제·개정에 따른 설계변경은 가능합니다.</p>
3	<p>다. 공기단축,공사비 절감방안 및 준공 후 운영비 절감방안</p> <p>기존계획면적의 감소는 없이 설계안 제시를 하게 되어있습니다.</p> <p>이와 관련하여 9페이지에 있는 세부실의 면적에 대한 증감제한은 없는지 확인하여 주시기 바랍니다.</p>	<p>세부실에 대한 면적의 증감제한은 없습니다.</p>
3	<p>2. 나. 다) 부분</p> <p>- 기 설치된 부분의 도로선형, 주차장, 보도 등의 변경 가능여부 또는 범위를 질의 드립니다.</p>	<p>북측 제2주차장에 한해 확장 및 증설이 가능합니다.</p>
	<p>현장설명회 배포 자료 정정</p>	<p>3P-총사업비 중 공사비 280억원은 감리비 등이 포함된 금액입니다. 순공사비는 과업지시서를 참고 바랍니다.</p>